

# NAVODILA ZA UPORABO VPS-VZLETIŠČA

# MIHALOVEC

**(NAMENOMA PRAZNA STRAN)**

## 1. PODATKI O OBRATOVALCU

Ime in priimek (ali ime pravne osebe): **Jože Cetin**

Naslov: **Bratov Gerjovičev 33 8257 Dobova**

Tel. št.: **070 827 890** E-pošta: [joze.cetin@gmail.com](mailto:joze.cetin@gmail.com)

Web: <http://vzletisce-mihalovec.si/>

NOTAM: [Slovenia control NOTAM sporočila](#)

Ime in priimek odgovorne osebe: **Jože Cetin**

Tel. št.: **+38670 827 890** E-pošta: [joze.cetin@gmail.com](mailto:joze.cetin@gmail.com)

## 2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Kraj: **Mihalovec** Katastrska občina: **KO Mihalovec**

Koordinate referenčne točke (WGS-84): **N 45 53 11,3**  
**E 15 39 05,5**

Nadmorska višina referenčne točke: **H 140,70 m**

ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA, KI JO JE IZVEDEL POOBLAŠČEN  
IZVAJALEC GEODETSKIH STORITEV, JE V PRILOGI.

## 3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Vzletišče Mihalovec leži 300 m jugovzhodno od vasi Mihalovec (občina Brežice) na nadmorski višini 140 m. AMSL.

Google maps link; [Vzletišče MIHALOVEC](#)

Iz smeri Brežic na lokalno cesto št.420 v smeri Dobova/Trnje. Po 4,3 Km je naselje Dobova. Na prvem križišču desno v vas Mihalovec. Naprej skozi naselje Mihalovec 650 m. Po končani asfaltni cesti se začne makadamska pot in nadaljujete še 100 m do hangarja.

#### 4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče lahko v obratovalnem času uporabljajo vsi, ki se ravnavo po določilih, navedenih v teh Navodilih. V primeru močno povečanih letalskih dejavnosti na vzletišču, lahko upravljavec vzletišča oz. skrbnik vzletišča iz varnostnih razlogov začasno omeji obseg nekatere od letalskih dejavnosti.

Vzletišče je namenjeno predvsem za:

- športno letenje motornih letal in helikopterjev splošne kategorije (nekompleksni zrakoplovi),
- športno in šolsko letenje vseh vrst ULN,
- uvodni leti vseh vrst ULN,
- športno in šolsko letenje jadralnih zmajev in jadralnih padal,
- letalsko modelarstvo (prosto leteči modeli, radijsko vodeni modeli in brezpilotniki).

Pri uporabi zrakoplovov/letalnikov in dejavnosti iz predhodnega odstavka je potrebno tudi upoštevati letalske karakteristike posameznega zrakoplova/letalnika; odgovornost za upoštevanje tega določila je izključno na vodji zrakoplova/letalnika.

Poleg navedenih operacij lahko pod pogoji iz teh navodil vzletišče občasno uporabljajo tudi pripadniki MORS-SV in MNZ-Policija (kontrola državne meje oz. njihovo redno delovanje). Druge dejavnosti so na površinah VPS Mihalovec strogo prepovedane; izjemoma se lahko dovolijo v dogovoru z upravljavcem vzletišča.

#### 5. PODATKI O VPS

Geografska smer VPS: **Steza za vzletanje in pristajanje je v smeri 330° – 150°**

Številčna oznaka pragov: **33 - 15**

Dimenzije VPS: **VPS 330 X 18 m**

Dimenzije STRIPA: **370 X 30 m**

Sestava tal: **urejena travnata površina z dobrim odvodnjavanjem**

Označbe VPS: **vzletišče je označeno z premičnimi označbami (zastavice)**

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra: **vetrna vreča na sredini VPS na južni strani steze**

Drugo:

**Smer VPS je 330°-150° za pristajanje in vzletanje. Vzletišče ni osvetljeno, zato ga je dovoljeno uporabljati za dnevno letenje v VFR meteoroloških pogojih po predhodnem dogovoru z upravljavcem.**

Vse informacije o stanju VPS in vremenskih pogojih so dosegljivi na **GSM 070 827 890**.  
Odgovorna oseba za izdajo navodil je Jože Cetin, ali vodja letenja.

## 6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

### **Površina za vožnjo letalnikov:**

Za vožnjo letalnikov se uporablja površina VPS.

### **Površine za parkiranje letalnikov:**

Parkirne površine za letalnike je travnata površina med hangarji in VPS.

Parkirne površine so enako urejene kot VPS.

## 7. MOREBITNE OVIRE NA OBMOČJU VPS

V priletu iz smeri VPS 15, so pred pragom na levi strani drevesa, na katera je potrebno biti pozoren, kot tudi na morebiten promet na dovozni cesti iz vasi Mihalovec. Prav tako je na sredini VPS, približno 25 m južno od le-te potrebno biti pozoren na skupino dreves v primeru zgrešenega pristanka.

Ob dovozni cesti iz vasi Mihalovec, je v času letenja postavljena premična opozorilna tabla VPS v uporabi. V času obratovanja vodja letenja posebno nadzira pristajanje za VPS 15, zaradi možnega prometa na dovozni cesti iz-ali v vas Mihalovec.

## 8. OBVEZNA OPREMA

Obvezno opremo VPS predstavljajo predpisana meteorološka in protipožarna oprema ter oprema za prvo pomoč skladno z določbami 10. člena Pravilnika o VPS:

**Meteorološka oprema:** kazalnik smeri in moči vetra 20 m južno od VPS.

**Protipožarna oprema:** prenosni gasilni aparat.

**Oprema za prvo pomoč:** kovček / torba s prvo pomočjo s predpisano vsebino sanitetnega materiala, mobilni telefon za komunikacijo s klicnim centrom 112.

**Oprema za komunikacijo:** ročna letalska radijska postaja (8,33 kHz separacija)

**Vsi uporabniki vzletišča Mihalovec morajo biti seznanjeni s pogoji letenja na tem vzletišču.**

## 9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM

Gorivo in mazivo je na voljo na bencinskem servisu Dobova od ponedeljka do petka od 07:00 do 20:00, sobota od 7:00 do 15:00.

Ob nedeljah od 08:30 do 11:30.

## 10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

Vožnja vozil in gibanje ljudi po manevrskih površinah vzletišča je strogo omejena in jo lahko dovoli le upravljalec vzletišča oz. skrbnik.

**Gibanje ljudi, vozil in živali na aktivni površini VPS ni dovoljeno.**

Pri pristajanju in vzletanju, je vedno potrebno biti pozoren na morebitno prečkanje ljudi in živali preko VPS.

## 11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

Skrbnik vzletišča je pooblaščen oseba ki jo določi obratovalec, upravljalec vzletišča ali druga oseba, ki jo le-ta določi oz. pooblasti.

Dolžnost skrbnika vzletišča je, da koordinira vse dejavnosti na vzletišču, tako da potekajo v skladu s predpisi in maksimalno varno.

Skrbnik vzletišča skrbi za pregled urejenosti vzletišča, zagotavlja informacije uporabnikom vzletišča in v primeru izrednih dogodkov aktivira reševanje ter nudi pomoč (protipožarna oprema in prva pomoč); vsi udeleženci v dejavnostih na vzletišču so se dolžni brezpogojno ravnati po njegovih navodilih oz. v primeru, ko slednji ni prisoten po teh navodilih ob upoštevanju splošnih letalskih predpisov.

Vsakokratni skrbnik vzletišča ima v uporabi svoj GSM za obveščanje.

Ko se na vzletišču ne izvajajo aktivnosti in skrbnik vzletišča ni prisoten, stalni uporabniki letališča opravljajo svoje dejavnosti v skladu z navodili za letenje in svojimi operativnimi priročniki. Vsi uporabniki letališča so dolžni med svojimi aktivnostmi imeti vključeno radijsko postajo na frekvenci 123.505 kHz v kolikor jo imajo vgrajeno.

Vse informacije o stanju VPS in vremenskih pogojih so dosegljivi na GSM **070 827 890**.

Odgovorna oseba za izdajo navodil je Jože Cetin GSM **070 827 890**.

## 12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Vzletišče Mihalovec leži 300 m jugovzhodno od vasi Mihalovec (občina Brežice) na nadmorski višini 140 m. Območje vzletišča obsega prostor vzhodno od vasi Mostec, južno od železnice (Ljubljana-Zagreb), zahodno od Slovensko-Hrvaške meje, severno od avtoceste Ljubljana-Zagreb in sega v višino 1500 ft QNE in delno sega v CTR zono letališča Cerklje ob Krki.

Pred vstopom v zračni prostor CTR Cerklje kontaktirati z KL Cerklje in po dobljenem dovoljenju lahko letite v času in prostoru, ki je odobren.

Sporazum z KZPS je priloga teh navodil.

Telefonska številka letališča Cerklje ob Krki za koordinacijo je **07/ 49 53 326**

**Vhodno izhodna: vrata območja vzletišča so:**

**Vhodno izhodna:** vas Mostec na višini 1200 ft QNE.

**Izhodna vrata:** vas Gabrje pri Dobovi na višini 900 ft QNE.

**Točka čakanja** je jugovzhodno od naselja Čateške Toplice na višini 1200 ft QNE.

## 13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

### A.) ŠOLSKI KROG

**Motorna UL letala:** uporabljajo zahodni in ali vzhodni šolski krog za stezo 15 oz. 33. Višina leta v šolskem krogu je od 500 ft (150 m) do 1000 ft (300 m) nad terenom. V šolskem krogu je obvezno javljanje "pozicije z vetrom"; priporočeno je izogibanje naseljema Mihalovec, Dobova in Loče.

**Motorni UL zmaji:** uporabljajo isti šolski krog kot motorna UL letala; višina šolskega kroga je 500 ft (150 m) nad terenom. V šolskem krogu je obvezno javljanje "pozicije z vetrom"; priporočeno je izogibanje naseljema Mihalovec, Dobova in Loče.

**Giroplani / Helikopterji:** na letališču ni posebej urejenega in označenega helidroma. Zato helikopterji pristajajo na stezo po istih pravilih kot je opisano za motorna letala. Višina šolskega kroga za helikopterje znaša minimalno 500 ft (150 m) nad terenom. Priporočeno je izogibanje naseljema Mihalovec, Dobova in Loče.

## B.) LETALIŠKA CONA

### **Trenažna cone:**

je nad območjem vzletišča. Delovna višina v trenažni coni je od 2000 ft QNH do 3000 ft QNH. Pilot mora po radijski zvezi obvezno sporočiti začetek in konec dela v coni.

### **Cona čakanja:**

se nahaja jugovzhodno od naselja Čateške Toplice. Minimalna višina je 1200 ft nad terenom. Iz cone čakanja je možno neposredno vključevanje v pozicijo šolskega kroga " levo z vetrom za stezo 15 oz. desno z vetrom za stezo 33.

### **Cona za letenje z modeli - brezpilotni letalniki:**

posebna modelarska steza za letenje z letalskimi modeli ni označena; modelarsko letenje se lahko odvija na območju ob VPS .

Nad vzletno stezo je modelarsko letenje prepovedano, razen ob sprotne dogovoru z upravljalcem vzletišča. Vsi modeli ali brezpilotni letalniki morajo biti ustrezno zavarovani, vsak pilot modela mora predhodno javiti svoje podatke in namene pooblaščen osebi upravljavca oz. skrbniku vzletišča ter pridobiti ustrezno soglasje. V nasprotnem primeru je letenje z le-temi prepovedano.

## C.) RAZDVAJANJE LETAL V CONI VZLETIŠČA

Razdvajanje letal se izvaja po pravilih letenja in je zanj odgovoren vsak pilot sam. Navodila po radijski zvezi (123,505 kHz) služijo le kot pomožna informacija.

## D.) TOČKA JAVLJANJA / ČAKANJA

Obvezne točke javljanja vas Mostec na višini 1200 ft QNE ter vas Gaberje pri Dobovi na višini 900 ft QNE.

Točka čakanja je jugovzhodno od naselja Čateške Toplice na višini 1200 ft QNE. Iz točke čakanja je možno neposredno vključevanje v šolski krog.

## 14. POSTOPKI V SILI

### A.) POSTOPKI V PRIMERU ZGREŠENEGA PRISTAJANJA

Pilot zrakoplova, ko ugotovi, da ne bo pristal in se varno ustavil do konca vzletno pristajalne steze, odleti na nov krog in se s pravilnim proračunom pripravi na nov pristanek



## B.) POSTOPEK V PRIMERU ODPOVEDI DELOVANJA MOTORJA

Piloti se pri odpovedi motorja morajo ravnati po navodilih opisanih v priročniku posameznega tipa zrakoplova za tak primer. Priporočljivo pa je naslednje:

**Odpoved motorja med zaletom:** Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Če je steza dovolj dolga ali v njenem podaljšku ni ovir, naj se obdrži smer, v nasprotnem primeru se poskusiti izogniti oviri.

**Odpoved motorja do višine 100 m:** Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. V primeru vzleta v smeri 15 in 33, so uporabni tereni (travniki) za pristanek V in Z od VPS. Pri popolni odpovedi motorja do višine 100 m po vzletu, nikoli napraviti zavoja za povratek na vzletišče !!

**Odpoved motorja nad višino 100 m:** Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Na višinah, večjih od 100 m uporabiti terene levo ali desno od smeri leta ali pa, odvisno od položaja glede na vzletno pristajalno – stezo in tipa zrakoplova, se vrniti na vzletišče in pristati v nasprotni smeri vzleta.

## C.) PREKINITEV LETENJA

Ob nenadnem pojavu ali predvidenem poslabšanju vremena, skrbnik vzletišča odredi prekinitev letenja in povratek vseh letal na letališče.

Prekinitev letenja se sporoči preko radijske zveze vsem dosegljivim letalom v zraku, ta pa obvestijo še ostale zrakoplove, ki niso v dosegu zemeljske postaje. Prekinitev letenja je glede na plan in dolžino dneva tudi 30 min. po sončnem zahodu in do takrat morajo pristati vsi zrakoplovi.

## D.) OBVEŠČANJE OB IZREDNIH PRIMERIH

**V primeru izrednih primerov se postopa:**

Takoj se zavaruje mesto izrednega primera in ukrepa za takojšnje reševanje ljudi in premoženja.

Glede na značaj izrednega primera, se obvesti center za obveščanje, reševalno postajo, gasilsko – reševalni center (številka: 112), policijo (številka: 113), pristojno kontrolo letenja, službo za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

## 15. PRILOGE

### 1.) GRAFIČNE PRILOGE:

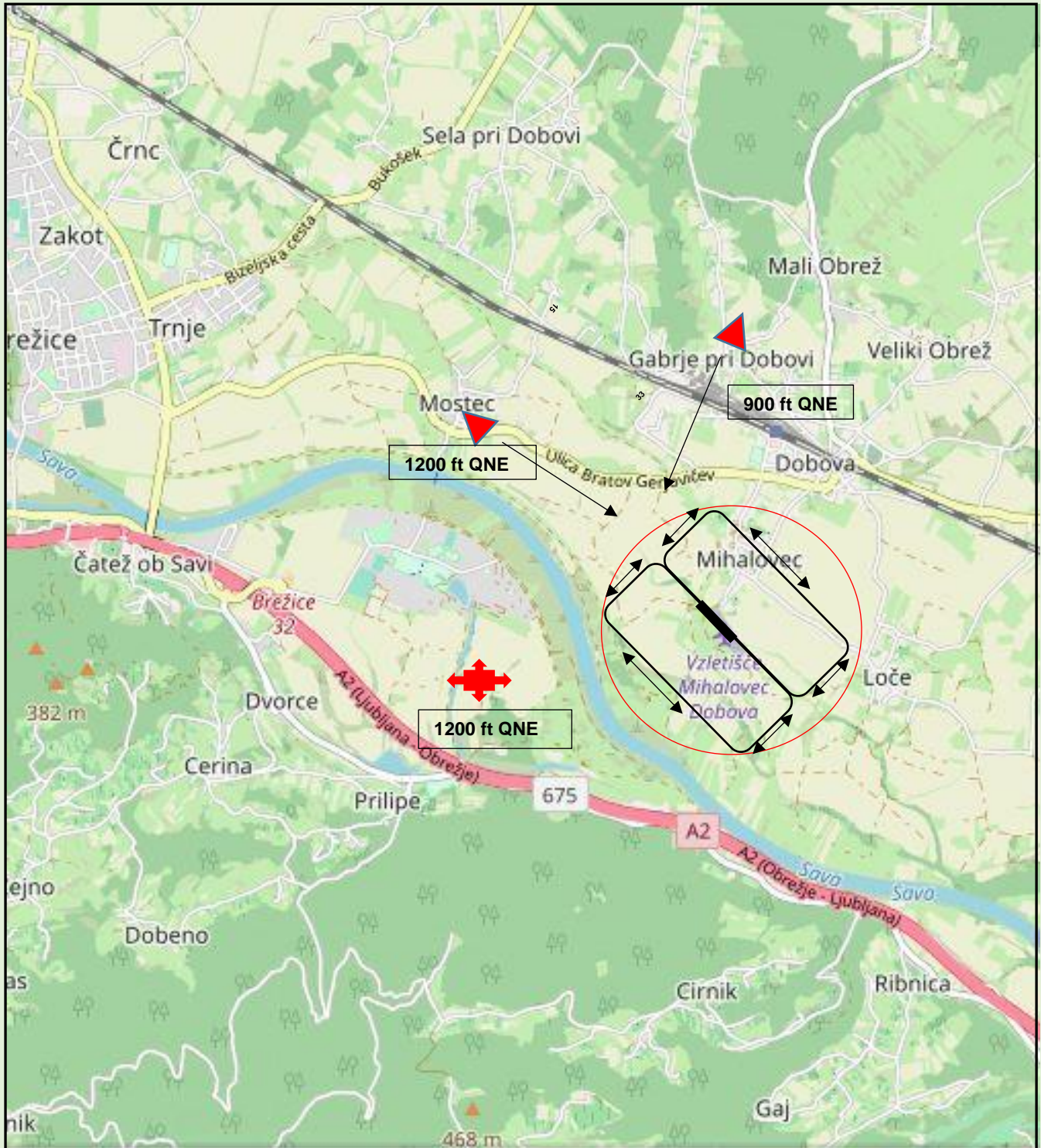
- Načrt vzletišča v merilu 1:50.000 z vrisanim območjem vzletišča, šolskim krogom ter najbližjim manjšim krajem (Mihalovec, Loče) in najbližjim večjim krajem (Dobova)
- Načrt vzletišča z VPS, stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1:5.000, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnili ogrožati letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi omejitvenimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki

### 2.) PODATKI O MERITV



- Elaborat meritve referenčne točke vzletišča

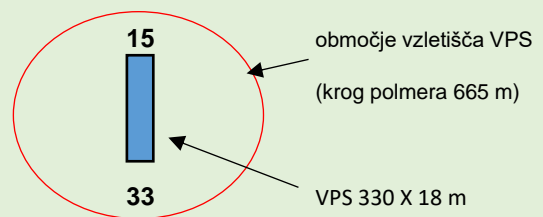
### 3.) PRILOGA, ostalo:

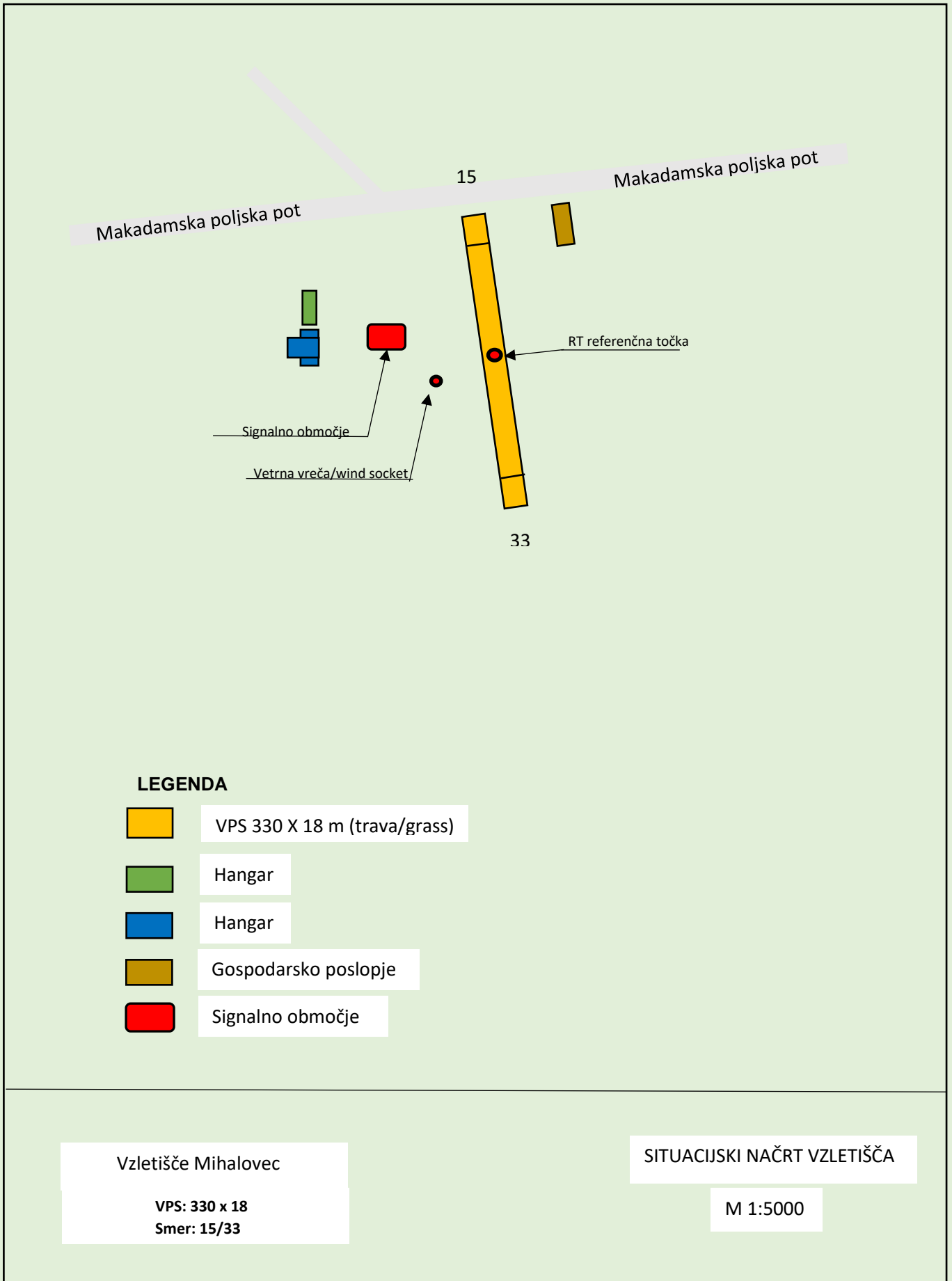
- Sporazum s KZPS







**LEGENDA**

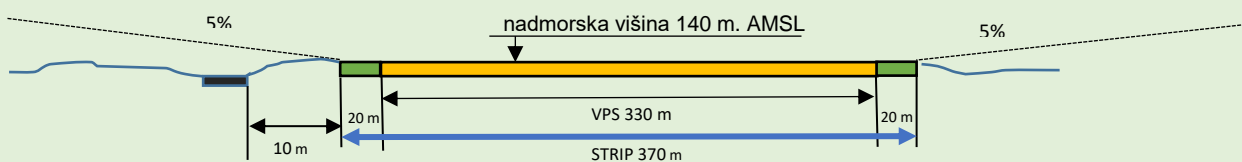
-  Točka javljanja (Mostec, Gabrje)
-  Točka čakanja (JV od Čateške Toplice)





LEGENDA

-  STRIP širine 30 m, dolžine 360 m
-  VPS širine 18 m, dolžine 320 m (trava/grass)
-  Varovalni prostor dolžine 20 m, širine 30 m (trava/grass)
-  Makadamska poljska pot pred pragom 015, 1,50 m pod nivojem VPS







Vzletišče Mihalovec

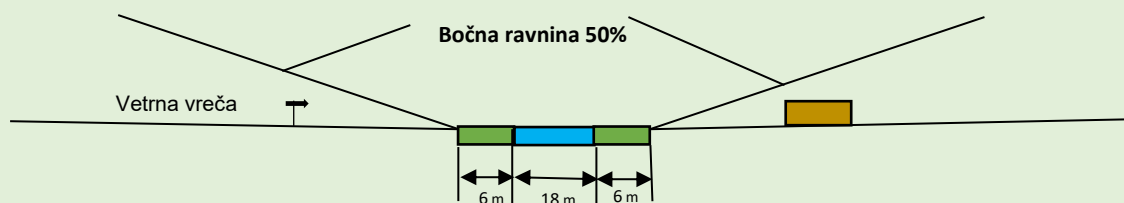
**VPS: 330 x 18**  
**Smer: 15/33**

VZDOLŽNI PREREZ VZLETIŠČA

M 1:5000

LEGENDA

-  VPS širine 18 m
-  Predpolje širine 6 m
-  VPS širine 18 m, dolžine 330 m (trava/grass)
-  Gospodarsko poslopje



Vzletišče Mihalovec

VPS: 330 x 18  
Smer: 15/33

PREČNI PREREZ VZLETIŠČA

M 1:5000

GEODETSKE MERITVE  
GIRUS d.o.o.  
Ul. Stanka Škalerja 29  
8250 Brežice

TEHNIČNO POROČILO IZRAČUNA SREDINE  
VZLETNO PRISTAJALNE STEZE MIHALOVEC

NAMEN:

- izračun sredine vzletno pristajalne steze Mihalovec

INŠTRUMENT:

- tip instrumenta in antene: LEICA CS10 LEICA,GS08plus

METODOLOGIJA, OPIS DELA

Dne 10.05.2021 smo na terenu opravili izmero krajnih točk vzletno pristajalne steze Mihalovec. Meritev je bila izvedena z RTK metodo v omrežju SIGNAL.  
Na podlagi izmerjenih krajnih točk vzletno pristajalne steze smo na terenu z GPS LEICA CS10 LEICA,GS08plus v programu COGO (intersection) izračunali na preseku diagonal sredino steze. Točko sredine steze smo tudi zakoličili ter ji izmerili višino, na osnovi geoida SLOVRP2016-Koper. Končne koordinate so v sistemu WGS84

REZULTAT:

Koordinate sredine vzletno pristajalne steze:

N= 45°53'11.3"  
E= 15°39'05.5"  
H=140.70 mnv

Brežice dne 10.05.2021

Kržan Branko, inž. geod.  
IZS Geo 0053



## **SPORAZUM**

**med**

**Kontrolo zračnega prometa  
Slovenije, d.o.o.**

**in**

**Jožetom Cetinom -  
uporabnikom vzletišča Mihalovec**



## 1 Splošno

Sporazum določa postopke koordinacije med g. Jožetom Cetinom – predstavnikom uporabnikov vzletišča Mihalovec in javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (v nadaljevanju: KZPS) za izvajanje letenja v kontroliranem zračnem prostoru na področju vzletišča Mihalovec.

Sporazum obvezuje g. Jožeta Cetina in uporabnike vzletišča Mihalovec, da na področju vzletišča Mihalovec organizirajo letalsko aktivnost na način, ki zagotavlja vso potrebno varnost uporabnikom kontroliranega zračnega prostora. Hkrati so uporabniki vzletišča Mihalovec dolžni dosledno upoštevati tudi vse druge predpise in zakone, ki določajo način letenja v zračnem prostoru Republike Slovenije.

Letenje na vzletišču Mihalovec je namenjeno izključno športnim dejavnostim uporabnikov, kateri so seznanjeni s tem sporazumom in kateri pri letenju uporabljajo ustrezno opremljene zrakoplove.

Letenje na vzletišču Mihalovec je dovoljeno izključno v dnevni vizualni meteorološki pogojih.

## 2 Položaj in območje vzletišča

Vzletišče Mihalovec leži južno od vasi Mihalovec in severno od reke Save. Center vzletno pristajalne steze (VPS) vzletišča ima geografske koordinate: N45°53'11" in E015°39'05".

Vzletno pristajalna steza vzletišča Mihalovec se nahaja izven nadzorovane cone letališča Cerklje (v nadaljevanju: CTR Cerklje), medtem, ko se območje vzletišča Mihalovec delno nahaja znotraj CTR Cerklje. Zgornja višinska omejitev uporabe zračnega prostora vzletišča je 1500 ft nad srednjo morsko gladino (AMSL).

Območje vzletišča Mihalovec se razprostira vzhodno od vasi Mostec – južno od železnice (Ljubljana-Zagreb) – zahodno od Slovensko-Hrvaške meje – severno od avtoceste (Ljubljana-Zagreb).

Območje odgovornosti Letališke kontrole zračnega prometa Cerklje (v nadaljevanju: LKZP Cerklje) je znotraj mej CTR Cerklje in mej območij terminalov 1 do 7 (v nadaljevanju: TMA Cerklje). Vertikalne in lateralne meje CTR in TMA-jev Cerklje so podrobneje opisane v Zborniku letalskih informacij Slovenije (v nadaljevanju: AIP Slovenije).

Kontroliran zračni prostor v CTR Cerklje se razprostira od površine zemlje do višine 3100 ft nad srednjo morsk gladino (AMSL) in je razvrščen v ICAO razred D. CTR Cerklje obdaja območje TMA Cerklje od 1000 ft nad zemeljsko površino do višine 7500 ft nad srednjo morsk gladino (AMSL) in je razvrščen v ICAO razred D.

Položaj in obliko območja vzletišča Mihalovec prikazuje skica v prilogi B tega sporazuma.

Izven delovnega časa LKZP Cerklje se razvrstitev zračnega prostora CTR Cerklje in TMA 1-7 Cerklje spremeni tako, da je identična zračnemu prostoru TMA Dolsko 1 (glej Zbornik letalskih informacij (AIP) Slovenije):

- od površine zemlje do 2500 ft nad površino zemlje (AGL) – zračni prostor tipa G in
- od 2500 ft nad površino zemlje (AGL) do 5000 čevljev nad srednjo morsk gladino (AMSL) – zračni prostor tipa E

### **3 Postopki koordinacije med uporabniki vzletišča Mihalovec in javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.**

Postopki koordinacije med uporabniki vzletišča Mihalovec in Kontrolo zračnega prometa Slovenije se v delovnem času LKZP Cerklje izvajajo neposredno med vodjem letenja na vzletišču Mihalovec in LKZP Cerklje. Kontaktni podatki so navedeni v Prilogi A.

Pred letenjem na vzletišču Mihalovec, vključno z odleti in prileti z/na vzletišče Mihalovec, je uporabnik vzletišča dolžan preveriti in upoštevati veljavna sporočila za letalce (NOTAM-e) in v času delovanja LKZP Cerklje izpolniti načrt leta.

Letenje na območju vzletišča Mihalovec se v času delovanja LKZP Cerklje lahko izvaja samo v primeru predhodne telefonske najave in izdanega dovoljenja s strani LKZP Cerklje. Uporabnik vzletišča Mihalovec je tako dolžan poklicati in pridobiti od LKZP Cerklje dovoljenje za letenje najmanj 30 minut pred načrtovanim pričetkom letenja.

Po poletu z vzletišča Mihalovec se pilot takoj po vzletu javi na delovni kanal LKZP Cerklje in jo obvesti o aktivnostih. Pri letenju znotraj območja vzletišča Mihalovec so piloti zrakoplovov po prvem javljanju dolžni poslušati delovni kanal LKZP Cerklje. Če piloti želijo preklopiti na lokalni kanal vzletišča Mihalovec, morajo to sporočiti LKZP Cerklje, vendar morajo biti hkrati dosegljivi na delovnem kanalu LKZP Cerklje. V primeru prileta na vzletišče Mihalovec se je pilot dolžan javiti na delovni kanal LKZP Cerklje pred vstopom v CTR Cerklje oz. TMA Cerklje v skladu s postopki zapisanimi v AIP Slovenije.

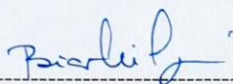
V primeru prenehanja letalskih aktivnosti na vzletišču Mihalovec je pilot oz. vodja letenja dolžan le-to telefonsko sporočiti LKZP Cerklje najkasneje 15 minut po pristanku zadnjega zrakoplova. Prenehanje letalske aktivnosti lahko pilot zrakoplova sporoči na delovni kanal LKZP Cerklje neposredno pred pristankom zadnjega zrakoplova.

V času zaprtosti LKZP Cerklje uporabniki vzletišča Mihalovec niso obvezani najavljati svojih dejavnosti na območju vzletišča Mihalovec LKZP Cerklje, so se pa dolžni javiti na delovni kanal LKZP Cerklje, ko le ta prične delovati.

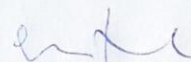
Vsi postopki morajo biti predstavljeni operativnemu osebju LKZP Cerklje in uporabnikom vzletišča Mihalovec, ki jih ta sporazum zadeva.

#### 4 Veljavnost

- 4.1 Morebitne spremembe tega sporazuma uskladita stranki pisno z novim sporazumom, razen v primeru sprememb podatkov v prilogah.
- 4.2 Sprememba prilog tega sporazuma je mogoča le po predhodnem medsebojnem dogovoru vodje LKZP Cerklje in predstavnika vzletišča Mihalovec.  
Direktor KZPS pooblašča vodjo LKZP Cerklje za sklepanje dogovorov o spremembah prilog tega sporazuma. O spremembi prilog se vodja LKZP Cerklje in predstavnik vzletišča Mihalovec dogovorita pisno po elektronski pošti.



Mitja Biser  
Vodja LKZP Cerklje



Jože Cetin  
Predstavnik vzletišča Mihalovec



dr. Franc Željko Županič  
direktor KZPS, d.o.o.  
KZPS št.: 005-19/24-2021

Zg. Brnik, 22.4.2021

## Priloga A

### Telefonske številke, frekvence/kanali, naslovi in seznam uporabnikov

#### Frekvence in kanali

TWR/APP Cerklje	118,555
TWR/APP Cerklje (rezervna)	127,230
FIS Ljubljana	118,480
Emergency frekvenca	121,500 MHz
Vzletišče Mihalovec	123,505

#### Telefonske številke

Vodja izmene LKZP Cerklje	07/495-33-26
ARO Slovenija	04/595-14-30
	04/595-14-31
FIS Ljubljana	04/204-01-10
Jože Cetin vzletišče Mihalovec	070-827-890

#### Telefaks številke

LKZP Cerklje ob Krki	07/496-93-95
ARO Slovenija	04/202-38-51
Jože Cetin vzletišče Mihalovec	/

#### Naslovi

- Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., Zgornji Brnik 130n, SI – 4210 Brnik – aerodrom
- LKZP Cerklje ob Krki, p.p.434, 8270 Krško
- Jože Cetin - vzletišče Mihalovec, Mihalovec 63, 8257 Dobova

#### E-pošta

LKZP Cerklje ob Krki  
Jože Cetin – vzletišče Mihalovec

[twr.ce@sloveniacontrol.si](mailto:twr.ce@sloveniacontrol.si)  
[joze.cetin@gmail.com](mailto:joze.cetin@gmail.com)

## Priloga B Območje

Območje vzletišča Mihalovec posega v kontroliran zračni prostor letališke cone (CTR) Cerklje in se razprostira vzhodno od vasi Mostec – južno od železnice (Ljubljana-Zagreb) – zahodno od Slovensko-Hrvaške meje – severno od avtoceste (Ljubljana-Zagreb). Zgornja višinska omejitev uporabe zračnega prostora vzletišča je 1500 čevljev nad srednjo morskou gladino.

Skica: območje vzletišča in šolski krog



Datum zadnje spremembe: 22.4.2021