

Sklepi

Splošni pogoji uporabe, ki jih določa zakonodaja, so del tega dokumenta. Vse pogoje, ki niso del tega dokumenta, se uporabljajo v skladu s splošnimi pogoji uporabe, ki jih določa zakonodaja.

Splošni pogoji uporabe, ki jih določa zakonodaja, so del tega dokumenta. Vse pogoje, ki niso del tega dokumenta, se uporabljajo v skladu s splošnimi pogoji uporabe, ki jih določa zakonodaja.

## **SPORAZUM**

Medsebojno sporazum, ki ga sklenejo uporabnik in Jozetom Cetinom - uporabnikom vzletišča Mihalovec, se nanaša na uporabo vzletišča Mihalovec.

Uporabnik se s tem sporazumom soglasno strinja in se zavezuje, da bo vse pogoje, ki niso del tega dokumenta, uporabljal v skladu s splošnimi pogoji uporabe, ki jih določa zakonodaja.

med

**Kontrolo zračnega prometa Slovenije, d.o.o.**

in

**Jožetom Cetinom - uporabnikom vzletišča Mihalovec**

## 1 Splošno

Sporazum določa postopke koordinacije med g. Jožetom Cetinom – predstavnikom uporabnikov vzletišča Mihalovec in javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (v nadaljevanju: KZPS) za izvajanje letenja v kontroliranem zračnem prostoru na področju vzletišča Mihalovec.

Sporazum obvezuje g. Jožeta Cetina in uporabnike vzletišča Mihalovec, da na področju vzletišča Mihalovec organizirajo letalsko aktivnost na način, ki zagotavlja vso potrebno varnost uporabnikom kontroliranega zračnega prostora. Hkrati so uporabniki vzletišča Mihalovec dolžni dosledno upoštevati tudi vse druge predpise in zakone, ki določajo način letenja v zračnem prostoru Republike Slovenije.

Letenje na vzletišču Mihalovec je namenjeno izključno športnim dejavnostim uporabnikov, kateri so seznanjeni s tem sporazumom in kateri pri letenju uporabljajo ustrezno opremljene zrakoplove.

Letenje na vzletišču Mihalovec je dovoljeno izključno v dnevni vizualni meteorološki pogojih.

## 2 Položaj in območje vzletišča

Vzletišče Mihalovec leži južno od vasi Mihalovec in severno od reke Save. Center vzletno pristajalne steze (VPS) vzletišča ima geografske koordinate: N45°53'11" in E015°39'05".

Vzletno pristajalna steza vzletišča Mihalovec se nahaja izven nadzorovane cone letališča Cerklje (v nadaljevanju: CTR Cerklje), medtem, ko se območje vzletišča Mihalovec delno nahaja znotraj CTR Cerklje. Zgornja višinska omejitev uporabe zračnega prostora vzletišča je 1500 čevljev nad srednjo morsk gladino (AMSL).

Območje vzletišča Mihalovec se razprostira vzhodno od vasi Mostec – južno od železnice (Ljubljana-Zagreb) – zahodno od Slovensko-Hrvaške meje – severno od avtoceste (Ljubljana-Zagreb).

Območje odgovornosti Letališke kontrole zračnega prometa Cerklje (v nadaljevanju: LKZP Cerklje) je znotraj mej CTR Cerklje in mej območij terminalov 1 do 7 (v nadaljevanju: TMA Cerklje). Vertikalne in lateralne meje CTR in TMA-jev Cerklje so podrobneje opisane v Zborniku letalskih informacij Slovenije (v nadaljevanju: AIP Slovenije).

Kontroliran zračni prostor v CTR Cerklje se razprostira od površine zemlje do višine 3100 čevljev nad srednjo morsk gladino (AMSL) in je razvrščen v ICAO razred D. CTR Cerklje obdaja območje TMA Cerklje od 1000 čevljev nad zemeljsko površino do višine 7500 čevljev nad srednjo morsk gladino (AMSL) in je razvrščen v ICAO razred D.

Položaj in obliko območja vzletišča Mihalovec prikazuje skica v prilogi B tega sporazuma.

Izven delovnega časa LKZP Cerklje se razvrstitev zračnega prostora CTR Cerklje in TMA 1-7 Cerklje spremeni tako, da je identična zračnemu prostoru TMA Dolsko 1 (glej Zbornik letalskih informacij (AIP) Slovenije):

- od površine zemlje do 2500 čevljev nad površino zemlje (AGL) – zračni prostor tipa G in
- od 2500 čevljev nad površino zemlje (AGL) do 7500 čevljev nad srednjo morsk gladino (AMSL) – zračni prostor tipa E

### **3 Postopki koordinacije med uporabniki vzletišča Mihalovec in javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.**

Postopki koordinacije med uporabniki vzletišča Mihalovec in Kontrolo zračnega prometa Slovenije se v delovnem času LKZP Cerklje izvajajo neposredno med vodjem letenja na vzletišču Mihalovec in LKZP Cerklje. Kontaktni podatki so navedeni v Prilogi A.

Pred letenjem na vzletišču Mihalovec, vključno z odleti in prileti z/na vzletišče Mihalovec, je uporabnik vzletišča dolžan preveriti in upoštevati veljavna sporočila za letalce (NOTAM-e) in v času delovanja LKZP Cerklje izpolniti načrt leta.

Letenje na območju vzletišča Mihalovec se v času delovanja LKZP Cerklje lahko izvaja samo v primeru predhodne telefonske najave in izdanega dovoljenja s strani LKZP Cerklje. Uporabnik vzletišča Mihalovec je tako dolžan poklicati in pridobiti od LKZP Cerklje dovoljenje za letenje najmanj 30 minut pred načrtovanim pričetkom letenja.

Po poletu z vzletišča Mihalovec se pilot takoj po vzletu javi na delovni kanal LKZP Cerklje in jo obvesti o aktivnostih. Pri letenju znotraj območja vzletišča Mihalovec so piloti zrakoplovov po prvem javljanju dolžni poslušati delovni kanal LKZP Cerklje. Če piloti želijo preklopiti na lokalni kanal vzletišča Mihalovec, morajo to sporočiti LKZP Cerklje, vendar morajo biti hkrati dosegljivi na delovnem kanalu LKZP Cerklje. V primeru prileta na vzletišče Mihalovec se je pilot dolžan javiti na delovni kanal LKZP Cerklje pred vstopom v CTR Cerklje oz. TMA Cerklje v skladu s postopki zapisanimi v AIP Slovenije.

V primeru prenehanja letalskih aktivnosti na vzletišču Mihalovec je pilot oz. vodja letenja dolžan le-to telefonsko sporočiti LKZP Cerklje najkasneje 15 minut po pristanku zadnjega zrakoplova. Prenehanje letalske aktivnosti lahko pilot zrakoplova sporoči na delovni kanal LKZP Cerklje neposredno pred pristankom zadnjega zrakoplova.

V času zaprtosti LKZP Cerklje uporabniki vzletišča Mihalovec niso obvezani najavljati svojih dejavnosti na območju vzletišča Mihalovec LKZP Cerklje, so se pa dolžni javiti na delovni kanal LKZP Cerklje, ko le ta prične delovati.

Vsi postopki morajo biti predstavljeni operativnemu osebju LKZP Cerklje in uporabnikom vzletišča Mihalovec, ki jih ta sporazum zadeva.

## Priloga A

### Telefonske številke, frekvence/kanali, naslovi in seznam uporabnikov

#### Frekvence in kanali

TWR/APP Cerklje	118,555 MHz
TWR/APP Cerklje (rezervna)	127,230 MHz
FIS Ljubljana	118,480 MHz
Emergency frekvenca	121,500 MHz
Vzletišče Mihalovec	123,505 MHz

#### Telefonske številke

Vodja izmene LKZP Cerklje	07/495-33-26
ARO Slovenija	04/204-04-20
FIS Ljubljana	04/204-01-10
Jože Cetin vzletišče Mihalovec	070-827-890

#### Telefaks številke

LKZP Cerklje ob Krki	07/496-93-95
ARO Slovenija	04/202-38-51
Jože Cetin vzletišče Mihalovec	/

#### Naslovi

- Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., Zgornji Brnik 130n, SI – 4210 Brnik – aerodrom
- LKZP Cerklje ob Krki, p.p.434, 8270 Krško
- Jože Cetin - vzletišče Mihalovec, Bratov Gerjovičev 33, 8257 Dobova

#### E-pošta

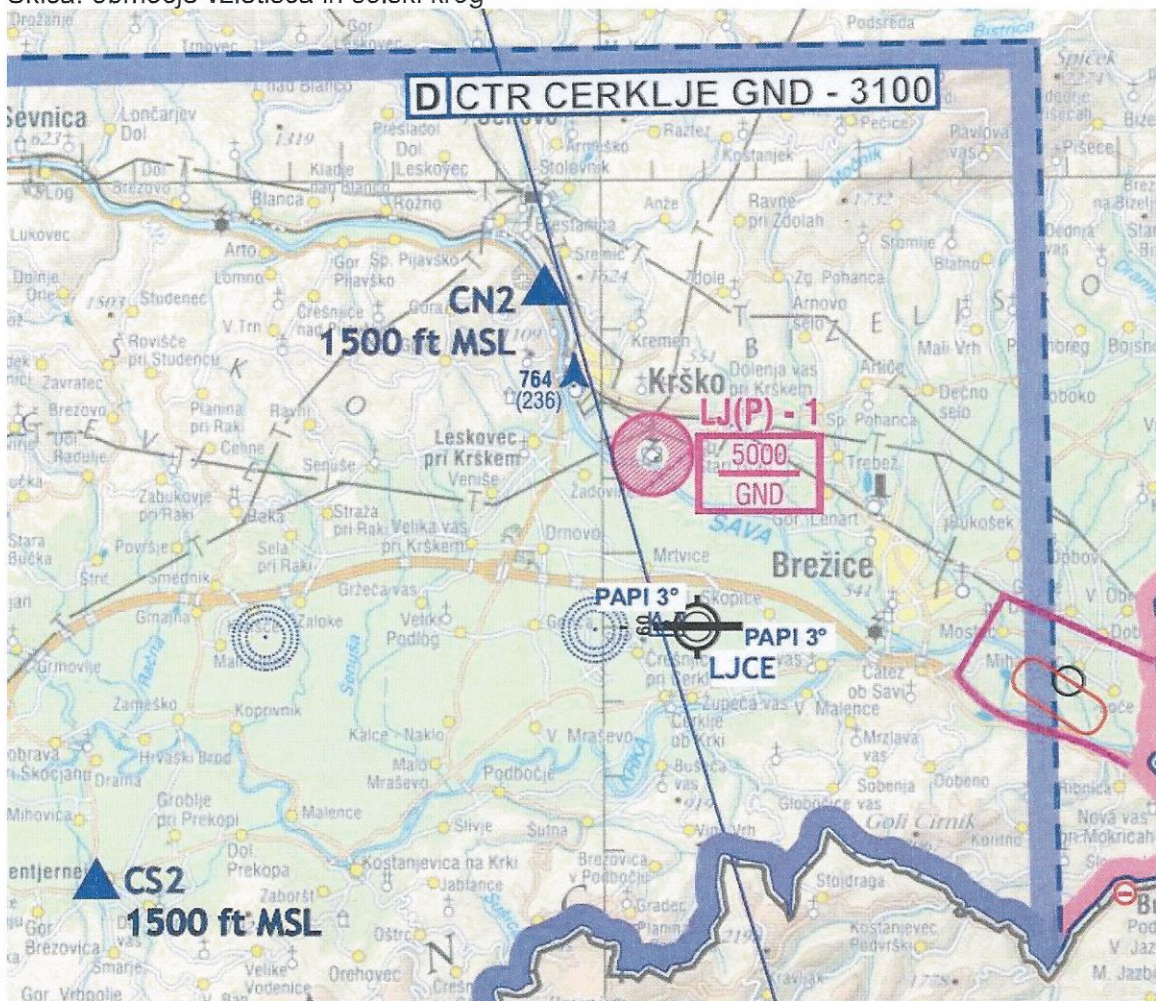
LKZP Cerklje ob Krki  
Jože Cetin – vzletišče Mihalovec

[twr.ce@sloveniacontrol.si](mailto:twr.ce@sloveniacontrol.si)  
[joze.cetin@gmail.com](mailto:joze.cetin@gmail.com)

## Priloga B Območje

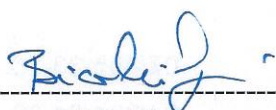
Območje vzletišča Mihalovec posega v kontroliran zračni prostor letališke cone (CTR) Cerklje in se razprostira vzhodno od vasi Mostec – južno od železnice (Ljubljana-Zagreb) – zahodno od Slovensko-Hrvaške meje – severno od avtoceste (Ljubljana-Zagreb). Zgornja višinska omejitev uporabe zračnega prostora vzletišča je 1500 čevljev nad srednjo morsko gladino.

Skica: območje vzletišča in šolski krog



#### 4 Veljavnost

- 4.1 Morebitne spremembe tega sporazuma uskladita stranki pisno z novim sporazumom, razen v primeru sprememb podatkov v prilogah.
- 4.2 Sprememba prilog tega sporazuma je mogoča le po predhodnem medsebojnem dogovoru vodje LKZP Cerklje in predstavnika vzletišča Mihalovec.  
Direktor KZPS pooblašča vodjo LKZP Cerklje za sklepanje dogovorov o spremembah prilog tega sporazuma. O spremembi prilog se vodja LKZP Cerklje in predstavnik vzletišča Mihalovec dogovorita pisno po elektronski pošti.



Mitja Biser  
Vodja LKZP Cerklje



Jože Cetin  
Predstavnik vzletišča Mihalovec



Srečko Jansa  
direktor KZPS, d.o.o.

KZPS št.: 005-19/1-2025

Zg. Brnik, 20.3.2025